

TMF OPERATING

OPÉRATEUR DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

LOGISTIQUE MULTIMODALE VRACS
TRANSPORT FLUVIAL, ROUTIER ET FERROVIAIRE
MANUTENTION – STOCKAGE – CONDITIONNEMENT

Dans une supply chain internationale où les fournisseurs sont parfois loin des donneurs d'ordre finaux, TMF Operating s'est spécialisée dans la **logistique** et le **transport multimodal des matières vracs**.

Avec nos plateformes dotées de quais fluviaux et d'embranchements ferroviaires, nous offrons une solution globale et décarbonée qui sécurise les approvisionnements.

PROXIMITÉ

Rapprochez vos matières vracs des destinataires finaux pour mieux respecter les délais

ENVIRONNEMENT

Décarbomez votre supply chain avec le transport ferroviaire et fluvial

SUR-MESURE

Optez pour des solutions à **valeur ajoutée** telles que le criblage, la mise en big bag ou le concassage

OPTIMISER

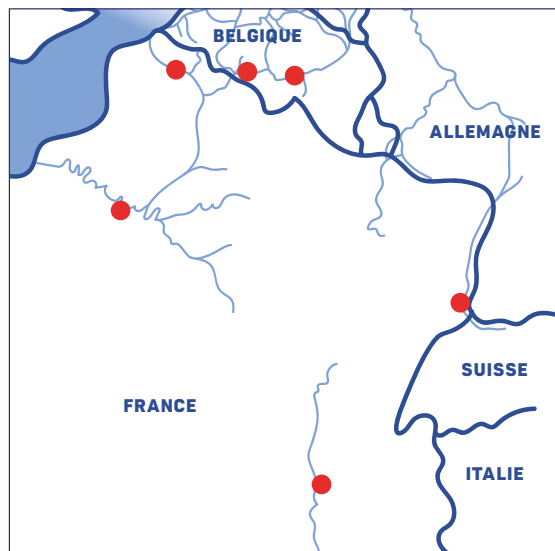
Massifiez vos marchandises pour les intégrer dans des schémas multimodaux

NOS PLATEFORMES MULTIMODALES RECEPTIONNENT :

- Ferrailles, fonte en lingot, HBI, ferroalliages
- Sable et granulats
- Minerais de fer, coke de charbon
- Calcin, soude
- Engrais et fertilisants
- Céréales et agroalimentaire
- Pâtes à papier, bois
- Aluminium, zinc, plomb et cuivre
- Sel de déneigement
- Kaolin et argile
- Terres, déblais et gravats
- Minéraux industriels

NOS SERVICES :

- **Transport** fluvial, routier et ferroviaire
- **Transbordement** direct route – voie d'eau – rail
- **Gestion** des opérations de douane
- **Pesage** par pont bascule étalonné
- **Manutention** : grues mobiles, chargeuses, sauterelles, bobcats, chariots élévateurs, pont bascule, reachstacker
- **Stockage** intérieur et extérieur sécurisé



- **Contrôle qualité** – quantitatif et qualitatif – des matières
- **Conditionnement** : mise en big bag, criblage, concassage
- **Livraison** en juste-à-temps

NOUS CONNAÎTRE



7
plateformes fluviales
et ferroviaires



350 000 m²
en France
et en Belgique



1 000
bateaux chargés/
déchargés par an



5 000
wagons chargés/
déchargés par an

NOTRE SOLUTION :

- Entrepôts multimodaux : fluvial, ferroviaire, routier
- Superficie totale de 60.000 m² de stockage intérieur
- Superficie totale de 164.000 m² de stockage extérieur
- Un large panel d'engins de manutention et de conditionnement



TMB CHARLEROI (BELGIQUE)

Plateforme : 7.500 m² intérieurs
et 50.000 m² extérieurs

Manutention : grues mobiles,
chargeuses, bobcats, chariots
élévateurs, ensacheuse big bag,
cribleuse, pont bascule

Fluvial : 5 quais fluviaux,
550 m de quais pour des bateaux
jusqu'à 2.300 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 300 m

DESCHIETER GHLIN (BELGIQUE)

Plateforme : 12.000 m² intérieurs
et 80.000 m² extérieurs

Manutention : grues mobiles,
chargeuses, sauterelles, bobcats,
chariots élévateurs, pont bascule,
cribleuse, reachstacker

Fluvial : 7 quais fluviaux, 1.200 m de quais
pour des bateaux jusqu'à 2.200 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 300 m

TMF OPERATING BETHUNE (FR62)

Plateforme : 8.000 m² intérieurs
et 12.000 m² extérieurs

Manutention : grues mobiles,
chargeuses, sauterelles, bobcats,
chariots élévateurs, pont bascule,
cribleuse, reachstacker

Fluvial : 4 quais fluviaux,
450 m de quais pour des bateaux
jusqu'à 2.000 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 120 m

TMF OPERATING LIMAY (FR78)

Plateforme : 14.500 m² intérieurs
et 3.000 m² extérieurs

Manutention : 10 ponts roulants
dont 3 de 20 tonnes et 30 tonnes en
transbordement fluvial et ferroviaire,
4 chariots jusqu'à 16 tonnes,
1 locotracteur

Fluvial : 2 quais fluviaux,
250 m de quais pour des bateaux
jusqu'à 1.800 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures
de 150 m, 2 voies extérieures de 250 m,
1 voie intérieure de 70 m

TECTA OTTMARSHEIM (FR68)

Plateforme : 7.000 m² intérieurs
et 14.000 m² extérieurs

Manutention : 4 ponts roulants
de 20 à 30 tonnes en transbordement
fluvial et ferroviaire

Fluvial : 1 quai fluvial, 150 m de quais
pour des bateaux jusqu'à 2.500 tonnes

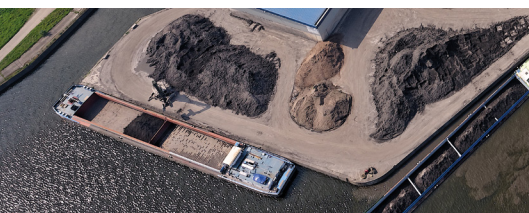
Ferroviaire : 2 voies extérieures de 180 m

TMF OPERATING SAINT-PRIEST (FR69)

Plateforme : 11.000 m² intérieurs
et 5.000 m² extérieurs

Manutention : 4 ponts roulants jusqu'à
30 tonnes, 3 chariots élévateurs
jusqu'à 25 tonnes, pinces à bobine, 1
rail-route

Ferroviaire : 2 voies extérieures
de 280 m, 1 voie extérieure de 250 m,
2 voies intérieures de 100 m



CONTACT

Laurent Leemans

Directeur fluvial et plateformes

laurent.leemans@t-m-b.be

+32 495 44 28 45

NOUS SOMMES CERTIFIÉS



**RETROUVEZ-NOUS
SUR LINKEDIN**



www.tmf-operating.com