

TMF OPERATING

OPÉRATEUR DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

LOGISTIQUE MULTIMODALE DES CONTENEURS

TRANSPORT - MANUTENTION - STOCKAGE

TMF Operating accompagne ses clients dans l'**acheminement de leurs flux conteneurisés**. Grâce à notre maîtrise des interfaces fluvial – rail – route et à nos plateformes multimodales, nous assurons la logistique des conteneurs dans l'hinterland.

Nos terminaux portuaires fluviaux sont idéalement situés et à quelques jours de navigation des grands ports maritimes européens. Nous facilitons les flux d'importation et d'exportation.

PROXIMITÉ

Appuyez-vous sur des plateformes multimodales **proches de vos clients et de vos installations** pour simplifier vos flux d'importation et d'exportation

ENVIRONNEMENT

Décarbenez votre supply chain avec le transport ferroviaire et fluvial

SUR-MESURE

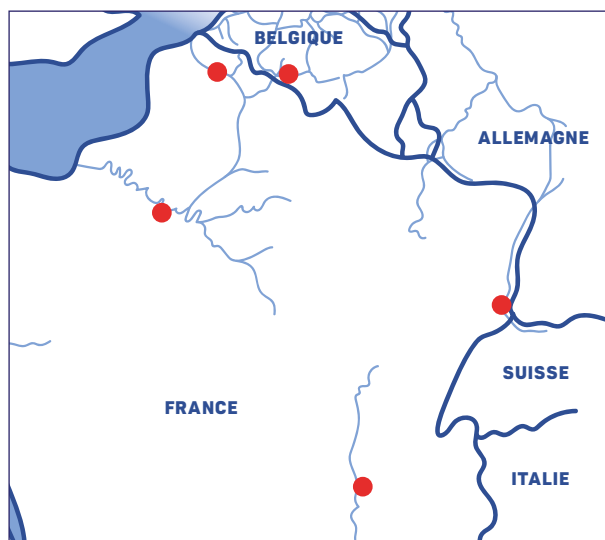
Optez pour des solutions à **valeur ajoutée** telles que l'empotage, le dépotage et la préparation de commandes

OPTIMISER

Massifiez vos marchandises pour les intégrer dans vos flux conteneurisés

NOS SERVICES :

- Transport fluvial France, Belgique, Pays-Bas et Allemagne
- Transport routier en pré et post-acheminement
- Réception de trains
- Manutentions (reachstacker, chariots élévateurs, ...)
- Stockage extérieur sécurisé
- Empotage et dépotage
- Préparation de commandes
- Gestion des opérations de douane



NOUS CONNAÎTRE



7
plateformes fluviales
et ferroviaires



350 000 m²
en France
et en Belgique



1 000
bateaux chargés/
déchargés par an



5 000
wagons chargés/
déchargés par an

Notre solution :

- Des entrepôts multimodaux en France et en Belgique proches des grands ports européens
- Des surfaces de stockage extérieures sécurisées
- Des engins de manutention adaptés aux conteneurs



**TMF OPERATING
SAINT-PRIEST (FR69)**

Plateforme : 11.000 m² intérieurs et 5.000 m² extérieurs

Manutention : 4 ponts roulants jusqu'à 30 tonnes, 3 chariots élévateurs jusqu'à 25 tonnes, pinces à bobine, 1 rail-route

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 280 m, 1 voie extérieure de 250 m, 2 voies intérieures de 100 m



**DESCHIETER
GHLIN (BELGIQUE)**

Plateforme : 12.000 m² intérieurs et 80.000 m² extérieurs

Manutention : reachstacker, chariots élévateurs, pont bascule, grues mobiles, chargeuses, sauterelles, bobcats, cribleuse

Fluvial : 7 quais fluviaux, 1.200 m de quais pour des bateaux jusqu'à 2.200 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 300 m

**TMF OPERATING
LIMAY (FR78)**

Plateforme : 14.500 m² intérieurs et 3.000 m² extérieurs

Manutention : 10 ponts roulants dont 3 de 20 tonnes et 30 tonnes en transbordement fluvial et ferroviaire, 4 chariots jusqu'à 16 tonnes, 1 locotracteur

Fluvial : 2 quais fluviaux, 250 m de quais pour des bateaux jusqu'à 1.800 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 150 m, 2 voies extérieures de 250 m, 1 voie intérieure de 70 m

**TMF OPERATING
BÉTHUNE (FR62)**

Plateforme : 8.000 m² intérieurs et 12.000 m² extérieurs

Manutention : reachstacker, chariots élévateurs, pont bascule, grues mobiles, chargeuses, sauterelles, bobcats, cribleuse

Fluvial : 4 quais fluviaux, 450 m de quais pour des bateaux jusqu'à 2.000 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 120 m

**TECTA
OTTMARSHEIM (FR68)**

Plateforme : 7.000 m² intérieurs et 14.000 m² extérieurs

Manutention : 4 ponts roulants de 20 à 30 tonnes en transbordement fluvial et ferroviaire

Fluvial : 1 quai fluvial, 150 m de quais pour des bateaux jusqu'à 2.500 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 180 m

CONTACT

Laurent Leemans

Directeur Fluvial et Plateformes

laurent.leemans@t-m-b.be

+32 495 44 28 45

NOUS SOMMES CERTIFIÉS



**RETROUVEZ-NOUS
SUR LINKEDIN**



www.tmf-operating.com