

TMF OPERATING

OPÉRATEUR DE LOGISTIQUE INDUSTRIELLE

LOGISTIQUE MULTIMODALE DE L'ACIER TRANSPORT FERROVIAIRE, ROUTIER & FLUVIAL

Dans une supply chain internationale où les sidérurgistes sont parfois loin des donneurs d'ordre finaux, TMF Operating s'est spécialisée dans la **logistique industrielle** et le **transport multimodal de l'acier**.

Avec nos plateformes dotées de quais fluviaux et d'embranchements ferroviaires, nous offrons une solution globale et décarbonée qui sécurise les approvisionnements en juste-à-temps aux usines.

PROXIMITÉ

Rapprochez vos aciers des usines de vos clients pour les **livrer en juste-à-temps**

ENVIRONNEMENT

Décarbonez votre supply chain avec le transport **ferroviaire et fluvial**

QUALITÉ

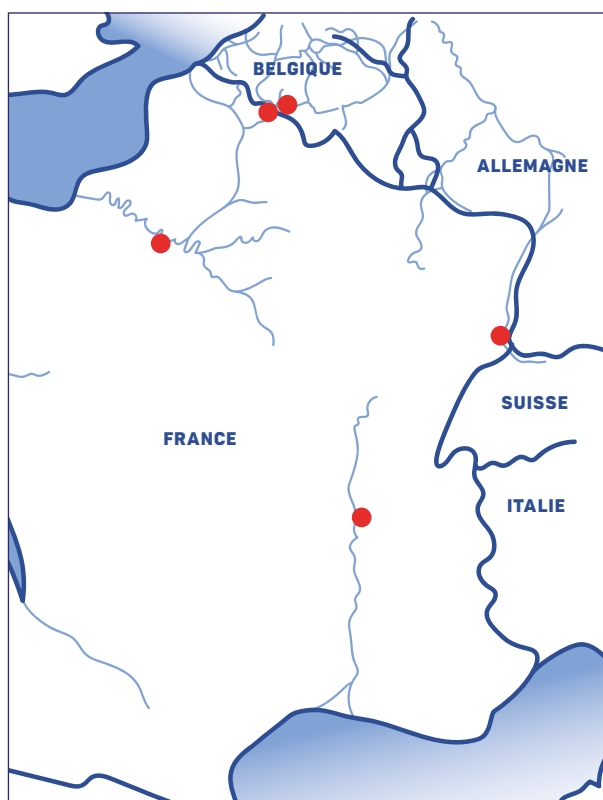
Préparez les commandes **selon le cahier des charges** des destinataires

NOS PLATEFORMES RÉCEPTIONNENT L'ACIER SOUS TOUTES SES FORMES :

- Les produits plats (bobines, tôles, plaques)
- Les produits longs (fer à béton, fil machine, barres, poutrelles, tubes, tuyaux, rails, ...)
- Les demi-produits (billettes, brames, blooms)

NOS SERVICES :

- Transport** fluvial, routier et ferroviaire
- Manutention** au pont roulant, chariot, grue, reachstacker
- Transbordement** direct rail – fleuve – route
- Stockage** intérieur et extérieur
- Contrôle** qualité des produits
- Préparation** des aciers selon le cahier des charges des clients finaux (déballage, emballage, ...)
- Livraison** en juste-à-temps



NOUS CONNAÎTRE



7

plateformes fluviales
et ferroviaires



350 000 m²
en France
et en Belgique



1 000

bateaux chargés/
déchargés par an



5 000

wagons chargés/
déchargés par an

Notre solution :

- Entrepôts multimodaux : routier, ferroviaire, fluvial
- Superficie totale de 51.500 m² de stockage intérieur
- Résistance au sol de 20 tonnes/m²
- Ponts roulants d'une capacité entre 30 et 40 tonnes
- Hygrométrie et température contrôlées



TMF OPERATING LIMAY (FR78)

Plateforme : 14.500 m² intérieurs et 3.000 m² extérieurs

Manutention : 10 ponts roulants dont 3 de 20 tonnes et 30 tonnes en transbordement fluvial et ferroviaire, 4 chariots jusqu'à 16 tonnes, 1 locotracteur

Fluvial : 2 quais fluviaux, 250 m de quais pour des bateaux jusqu'à 1.800 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 150 m, 2 voies extérieures de 250 m, 1 voie intérieure de 70 m

TECTA OTTMARSHEIM (FR68)

Plateforme : 7.000 m² intérieurs et 14.000 m² extérieurs

Manutention : 4 ponts roulants de 20 à 30 tonnes en transbordement fluvial et ferroviaire

Fluvial : 1 quai fluvial, 150 m de quais pour des bateaux jusqu'à 2.500 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 180 m

TMF OPERATING SAINT-PRIEST (FR69)

Plateforme : 11.000 m² intérieurs et 5.000 m² extérieurs

Manutention : 4 ponts roulants jusqu'à 30 tonnes, 3 chariots élévateurs jusqu'à 25 tonnes, pinces à bobine, 1 rail-route

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 280 m, 1 voie extérieure de 250 m, 2 voies intérieures de 100 m

VALSID VALENCIENNES (FR59)

Plateforme : 7.000 m² intérieurs

Manutention : 2 ponts roulants jusqu'à 40 tonnes en transbordement ferroviaire

Ferroviaire : 1 voie intérieure de 250 m

DESCHIETER GHILIN (BELGIQUE)

Plateforme : 12.000 m² intérieurs et 80.000 m² extérieurs

Manutention : grues mobiles, chargeuses, sauterelles, bobcats, chariots élévateurs, pont bascule, cribreuse, reachstacker

Fluvial : 7 quais fluviaux, 1.200 m de quais pour des bateaux jusqu'à 2.200 tonnes

Ferroviaire : 2 voies extérieures de 300 m

CONTACT

Thierry Burcez-Labbaye

Directeur d'agences

thierry.burcezlabbaye@tmf-operating.com

+33 (0)6 86 38 49 45

NOUS SOMMES CERTIFIÉS



RETROUVEZ-NOUS SUR LINKEDIN



www.tmf-operating.com